

2013

Ausgabe 2013

mmunale rzeuge

achmagazin für Entscheider in Bund, Ländern und Kommunen



imog. Einer für alles.

ttlichkeit im Ganzjahreseinsatz.

ation unter www.mercedes-benz.de/unimog



Mercedes-Benz

Kleiner Italiener empfiehlt sich für vielseitige Aufgaben

Italien hat neben einer Industrie für schwere Nutzfahrzeuge eine Anzahl Hersteller von Mini-Lkw, die auch auf Exportmärkten vertreten sind. Die Firma Durso SRL steigt nun in den deutschen Markt mit einem vielseitigen Allrad-Fahrzeug mit EEV-Motor ein.



Der italienische Mini-Lkw Durso Horizon kommt nach Deutschland.

Enge Gassen oder Zugangswege in Neubaugebieten oder auf Friedhöfen erfordern spezielle Baumaschinen und vielseitige Fahrzeuge für den Transport- und Arbeitseinsatz. Die Firma Durso s.r.l. im italienischen Aquara (Salerno) bietet verschiedene Kleinnutzfahrzeuge, Fahrzeuge und Maschinen für die Landwirtschaft und kleine Dumper mit Kettenlaufwerk an. Das neueste Fahrzeug ist der Durso Horizon 4x4. Das Fahrzeug ist ganz auf kommunale Einsätze, Zivilschutz und den Bereich Garten- und Landschaftsbau zugeschnitten. Der Durso Horizon ist ein ohne Spiegel 1740 mm breites Allrad-Kleinnutzfahrzeug (Höhe 2200 mm), wird in Radständen von 2200 bis 2900 mm und auch mit einer Doppelkabine für bis zu sechs Personen angeboten. Der kompakte Kleinlaster hat Einzelbereifung der Größe

215/75 R 16. Beide Achsen haben Parabelfederung.

Der Durso Horizon, der auch schon in der Schweiz angeboten wird, hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 3500 kg und eine eben so hohe Anhängelast. Das Fahrgestell wiegt je nach Radstand und Fahrerhaus 1750 bis 1900 kg. Der Commonrail-Motor (4 Zylinder) stammt von VM, Typ VM 754EUS Turbo, und hat 74 kW/101 PS. Die Bordelektrik arbeitet mit 12 Volt. Das 6-Ganggetriebe kommt von ZF Friedrichshafen und lässt eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zu.

Durso liefert den Horizon ab Werk mit zahlreichen Aufbauten, Anbauteilen und Zubehör für Kommunaleinsätze oder den GaLaBau (Kran,

Schneeräumgeräte, Kipperaufbauten usw.) aus. Der kleine Allrad-Lkw wird auch als Fahrgestell mit Kabine oder Doppelkabine nach Deutschland geliefert. Dort kann der Kunde den Aufbau von seinem vertrauten, regionalen Fahrzeugbauer fertigen oder montieren lassen. Das Chassis ist auch für den Einsatz als Geräteträger (z. B. Löschfahrzeug, Schneeräumfahrzeug u. a.) geeignet und bei entsprechenden Spezialisten aufzubauen. Der Deutschland Vertrieb, über das Kipperzentrum Waldheim empfiehlt auf Wunsch auch Aufbauer in verschiedenen Bundesländern. Inzwischen ist der Aufbau eines Kundendienstnetzes schon weiter gediehen. Servicestützpunkte bestehen in Hamburg, Berlin, Straubing, Heidelberg, Gengenbach und Saarbrücken. (www.durso.it)

Gerlach Fronemann



Der kompakte Kleinlaster wird von einem VM Commonrail-Motor mit 101 PS angetrieben.



Bereits ab Werk kann der Horizon mit zahlreichen Kommunalaufbauten bestellt werden.