



Il Comune di Revello sceglie JAC 1035/65-OP, facile fare la scelta migliore... quando c'è tanta scelta

il: 16/09/2020 In: 4x4, 4x4, Autotelai, Autotelai, Durso, LP104, Portattrezzi, Portattrezzi, Viabilità Invernale

Anche il Comune di Revello, per sostituire il suo vecchio veicolo comunale, ha scelto di fidarsi di Durso S.r.l. per definire un veicolo che potesse soddisfare al meglio le esigenze degli operatori; questa volta, però, il responsabile commerciale di Durso, viste le esigenze esposte, ha preferito consigliare il modello JAC HFC 1035. La vasta gamma dell'azienda campana unita alla disponibilità ed alla competenza del personale tecnico e commerciale, consente infatti di suggerire varie opzioni a seconda della situazione: fare la scelta migliore è sicuramente più facile quando c'è tanta scelta. Il connubio tra Durso ed il costruttore asiatico JAC Motors, nasce quasi un decennio fa: all'epoca la collaborazione diede vita ad una gamma di autocarri a trazione posteriore, proveniente dai paesi del sol levante ma con un "cuore italiano", il powertrain era infatti frutto del lavoro di sviluppo dei tecnici di Durso, come tutte le modifiche necessarie ad ospitarlo e a raggiungere gli standard del mercato italiano. Il veicolo veniva completato in Italia, con la passione che contraddistingue tutto ciò che viene fatto in Durso, "cuore italiano" anche per questo. Durante gli anni di collaborazione, i tanti veicoli che hanno visto la luce, variamente allestiti grazie all'estro "Made in Italy" sono risultati essere in molti casi la soluzione alle svariate problematiche poste dai clienti. A partire dall'inizio del 2019, però, un'idea comincia a farsi strada nella mente del Product Manager di Durso: la possibilità di mettere a punto un nuovo prodotto che potesse soddisfare un'utenza fino ad ora non contemplata, quella degli utilizzatori che hanno bisogno di un veicolo di grande comfort e versatilità, ma che sia soprattutto comodo nelle operazioni di trasporto, essendo le esigenze di guida in condizioni difficili piuttosto limitate. Per questo motivo è stato messo a punto un kit che trasformasse il Durso JAC HFC 1035 in versione 4 ruote motrici. Il risultato del lavoro, che ha visto la luce nella seconda metà del 2019, è stato rapidamente recepito da svariati clienti italiani ed esteri, che subito hanno pensato alla possibilità di arricchire il proprio parco macchine con la nuova nata in casa Durso. Un comfort

ineguagliabile da altre macchine del settore ed un rapporto qualità/prezzo più unico che raro, hanno fatto sì che questo nuovo prodotto incontrasse rapidamente tantissimi estimatori sia in Italia che all'estero. Rimaneva ancora da risolvere la questione "neve": come tutti i veicoli multiuso che si rispettino anche l'HFC 4wd doveva essere in grado di "dare una mano" ripristino della viabilità invernale. In poco tempo sono state messe a punto piastre mobili e fisse e svariati impianti idraulici. Tornando al Comune di Revello: la macchina operatrice Durso JAC HFC 1035/65 OP è stata configurata con trazione integrale a comando elettroidraulico, una piastra mobile ed un impianto idraulico a circuito sdoppiato: capace di far funzionare contemporaneamente una lama neve ed uno spargisale. Si tratta di un impianto già molto noto sui veicoli della gamma Multimobil, ottimizzato grazie alla grande esperienza nei paesi nordici per dare risultati eccellenti anche nelle motorizzazioni da soli 50 HP. Grazie ad un particolare componente, progettato dal reparto R&D della azienda cilentana, una piccola quantità di olio idraulico viene sottratta allo spargitore solo in caso di richiesta da parte dell'utente, rispetto ad un impianto a doppio circuito (dove la quota destinata all'attrezzatura anteriore viene comunque prelevata a prescindere dall'utilità): questo consente di avere le stesse prestazioni limitando i consumi e le usure. "Soluzioni, non semplici veicoli", da sempre il motto di Durso che, anche questa volta, ha dato dimostrazione di essere in grado di consigliare i clienti per il meglio, consentendo loro di fare la scelta giusta... innanzitutto perché c'è tanta scelta.

