



Anche il Comune di Bolzano ha voluto dare fiducia a Durso Multimobil

il: 30/03/2020 In: 4x4, 4x4, Autotelai, Autotelai, Durso, Invernale, Lame da neve, LP102, Portattrezzi, Portattrezzi, Spargisale, Viabilità Invernale

Situata nel cuore del Parco Nazionale del Cilento, in provincia di Salerno, Durso S.r.l. si muove nell'ambito della progettazione e realizzazione di macchine da lavoro dal lontano 1976 prima come costruttore di piccoli transporter per l'agricoltura e successivamente con lo sviluppo di una gamma sempre più ampia. Inizia negli anni '90 la produzione di macchine operatrici, destinata agli artigiani edili che operano in situazioni che richiedono dimensioni compatte ed una grande affidabilità; successivamente, a partire dal 2005, l'azienda indirizza i suoi sforzi sullo sviluppo di una linea di autocarri compatti ed a trazione integrale, spingendosi sempre oltre nelle personalizzazioni al fine di poter offrire una soluzione versatile e completa sia per i manutentori privati che per gli enti pubblici. Coerentemente con la mission aziendale di fornire al cliente soluzioni, non semplici veicoli, gli sforzi dell'azienda sono rivolti al continuo miglioramento delle caratteristiche tecniche dei propri prodotti, al fine di renderli affidabili compagni di lavoro. Tutto questo è possibile grazie ad un ufficio tecnico prim'ordine, all'utilizzo dei più moderni software di progettazione ed alle notevoli risorse investite dall'azienda in R&D. Multimobil nasce nel 2012 ed in pochi anni si impone sul mercato tedesco per un rapporto qualità/ prezzo insuperabile e le inaspettate prestazioni: grazie ad un impianto idraulico ben studiato ed alla trasmissione integrale con trazione anteriore disinseribile e le marce ridotte di serie, i "soli" 50 cavalli della prima versione mai mettono in difficoltà l'operatore, anche nel confronto con veicoli ben più "blasonati". Nel corso degli anni la gamma Multimobil si espande talmente tanto da divenire il veicolo di punta nella gamma dell'azienda campana: disponibile con motori da 50 a 150 HP, nelle versioni da 3,5, 6 e 6,5 t di PTT, con possibilità di omologazione come trattore agricolo CAT T4.3, macchina operatrice o autocarro, riesce oggi a soddisfare le esigenze delle più disparate categorie di clienti. La forte possibilità di personalizzazione (punto di forza dell'azienda) ne rende possibile l'adattabilità alle esigenze dell'utente finale, sia in termini di prece che di prestazioni. Anche nella versione base la Multimobil è dotata del telaio in Strenx®, un acciaio resistenziale della SSAB che caratterizza i telai di tutta la gamma: l'estrema torsionalità, coniugata alla resistenza (superiore al triplo degli acciai tradizionali), rendono il telaio della Multimobil insuperabile sia nell'utilizzo su strada che in fuoristrada; con la certificazione "My Inner Strenx", conseguita nel corso del 2019, anche i produttori dell'acciaio utilizzato hanno avuto modo di validare ed apprezzare il lavoro di progettazione di ottimizzazione svolto dai tecnici. I responsabili del Comune di Bolzano sono rimasti subito colpiti dalle dimensioni compatte (passo 2.200 mm, larghezza inferiore a 1.600 mm, lunghezza totale inferiore ai 4,5 metri) nonchè dalle sue capacità di personalizzazione. Derivando dalle richieste tonnellate di richieste, il Comune di Bolzano ha acquistato 16 unità di Multimobil per la manutenzione dei 16 ettari

di cimitero, la cui gestione è affidata interamente al comune. Sgombero neve in inverno, pulizia e sfalcio dell'erba in estate, piccoli lavori di sistemazione durante tutto l'anno; occorre un veicolo compatto ma dalla potenza adeguata, abbinato ad un'attrezzatura che coniugasse sia le esigenze di budget che quelle che emergevano da chi ogni giorno si trovava di fronte ai problemi da risolvere. I tecnici Durso sono riusciti ad abbinare la Multimobil ad un'attrezzatura di alto livello e con un adeguato rapporto qualità/prezzo. Tutta l'attrezzatura installata è comodamente manovrabile con l'impianto idraulico presente, attraverso la pratica consolle in cabina, che dà, tra le altre cose, la possibilità di essere facilmente smontata nella "bella stagione" per lasciare maggiore spazio ai passeggeri. L'allestimento neve lascia facilmente il posto al solo cassone ribaltabile, la trazione integrale e le marce ridotte completano il quadro di questa macchina multifunzione. Comodità, prestazioni ed un insuperabile rapporto qualità/prezzo sono stati gli ingredienti che hanno consentito a Multimo di rappresentare, anche in questo caso, una "soluzione e non un semplice veicolo".

