



## La Città di San Pietroburgo sceglie Durso Multimobil... e la risceglie

il: 28/01/2021 In: 4x4, 4x4, Autotelai, Autotelai, Durso, Lama da neve, LP106, Portattrezzi, Portattrezzi, Spargisale, Viabilità Invernale

San Pietroburgo è considerata una delle più belle città al mondo; colpisce la sua storia ma soprattutto l'architettura della zona centrale, che vanta dei quartieri che costituiscono un'affascinante vetrina degli stili architettonici del diciottesimo e diciannovesimo secolo. Per realizzare la "Venezia del Nord", quella che poi sarebbe diventata la magnifica capitale, zar Pietro il Grande si rivolse all'Italia, chiamando alla sua corte i migliori artisti ed architetti del tempo. A distanza di qualche secolo, i responsabili manutenzione della Città di San Pietroburgo, hanno seguito le orme dei propri avi nell'affrontare un altro problema: interessata da un flusso turistico importante per molti mesi dell'anno e con condizioni climatiche particolarmente rigide la stupenda città russa ha un enorme bisogno di manutenzione. Anche questa volta la tecnica italiana è riuscita a fornire una soluzione: il veicolo multifunzionario Durso Multimobil! Per la stagione invernale 2020 una schiera di veicoli, pronti ad essere preparati dall'importatore con allestimenti realizzati secondo le specifiche attività necessarie alle varie operazioni di manutenzione (sgombero neve, spargimento, pulizia strade, etc...), sono già arrivati in Russia. Con l'ultima consegna sono più di 100 le Multimobil presenti nel parco macchine del comune. Una lunga attività di messa a punto, svolta anche e soprattutto al fianco degli operatori durante i servizi di sgombero, è stata necessaria per raggiungere risultati richiesti. Tutto inizia più di cinque anni or sono, le richieste non risultavano semplici già dall'inizio, a causa dei numerosi vincoli posti dal committente: servivano macchine non troppo costose ma dalle alte prestazioni, affidabili nell'utilizzo quotidiano ma semplici da mantenere, corredate da un impianto idraulico che risultasse semplice ma allo stesso tempo funzionale. La scelta è subito caduta sulla Multimobil 50.50, il motore da 50 HP abbinato ad un powertrain non troppo oneroso; unito al telaio mutuato dai modelli più blasonati della gamma fornivano il giusto compromesso tra costi e prestazioni. La macchina andava però ottimizzata per soddisfare le (numerose) richieste del cliente... ma le sfide non hanno mai spaventato l'azienda cilentana. L'ufficio R&D di Durso S.r.l. si è messo subito al lavoro, offrendo un buon risultato già dalla prima stagione ma raggiungendo "l'optimum" a partire da seconda. Alla fine della stagione 2017 le prime macchine, con alle spalle migliaia di ore di sgombero neve, avevano già dimostrato ampiamente il valore della "piccola italiana" alle prese con le strade innevate per 6 mesi all'anno; districandosi tra piazze e marciapiedi e non risultando seconde (una volta spogliate dalle attrezzature invernali) anche nel trasporto confronto con autocarri di potenza doppia o tripla. I risultati non potevano non arrivare... le forniture "importanti" neppure. I risultati sono nelle immagini, che valgono più di tante parole... <https://www.durso.it/multimobil-x>

